



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Φακ.: 4.2.06.14  
Τηλ.: 22601662  
Φαξ: 22605009

**ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ**  
**1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ**

11 Μαΐου 2010

**Εγκύλιος ΕΕ -"ANT"(144)**  
Όλο το τελωνειακό προσωπικό

**Επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.**  
**Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 404/2010**

— Σας αποστέλλεται ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 404/2010 της Επιτροπής, που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 117 ημερομηνίας 11 Μαΐου 2010, με τον οποίο επιβάλλεται προσωρινός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχών αλουμινίου για μηχανοκίνητα οχήματα των δασμολογικών κλάσεων 8701 έως 8705, ανεξάρτητα αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματα τους ή όχι και ανεξάρτητα αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά ή όχι, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. Τα προϊόντα κατατάσσονται επί του παρόντος στους κωδικούς Taric 8708 70 10 10 και 8708 70 50 10.

Ο συντελεστής του προσωρινού δασμού είναι 20,6%.

Ο κανονισμός αρχίζει να ισχύει από τις 12 Μαΐου και το άρθρο 1 του κανονισμού εφαρμόζεται για περίοδο έξι μηνών.

(Ρ. Παπαντωνίου)  
για Αν. Διευθυντή  
Τμήματος Τελωνείων

ΡΠ/

Κοιν. : Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: [marios@ccci.org.cy](mailto:marios@ccci.org.cy) και [chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy)

- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: [ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy)
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: [chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: [lcci@spidernet.com.cy](mailto:lcci@spidernet.com.cy)
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: [chamberl@cytanet.com.cy](mailto:chamberl@cytanet.com.cy)
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: [everafos@cytanet.com.cy](mailto:everafos@cytanet.com.cy)
- : Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: [cchristofides@oeb.org.cy](mailto:cchristofides@oeb.org.cy)
- : Σύνδεσμο Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου:  
[chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)
- : Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)
- : Σύνδεσμο Γενικών Αποθηκών Κύπρου: [chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)
- : Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: [info@csa-cy.org](mailto:info@csa-cy.org)
- : Αρχή Λιμένων Κύπρου: [cpta@cpa.gov.cy](mailto:cpta@cpa.gov.cy)
- : Π.Ο.Β.Ε.Κ. Λεμεσού: [poveklim@cytanet.com.cy](mailto:poveklim@cytanet.com.cy)
- : και Μαρία Τσολάκη: [mtheophilou@customs.mof.gov.cy](mailto:mtheophilou@customs.mof.gov.cy) για ενημέρωση της ιστοσελίδας

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 404/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Μαΐου 2010

**για την επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1225/2009 του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2009, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας<sup>(1)</sup> (εφεξής «ο βασικός κανονισμός»), και ιδίως το άρθρο 7,

Κατόπιν διαβουλεύσεων με τη συμβουλευτική επιτροπή,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

### Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

#### 1. Έναρξη

(1) Στις 13 Αυγούστου 2009 η Επιτροπή, με ανακοίνωση που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης<sup>(2)</sup>, ανήγγειλε την έναρξη διαδικασίας αντιντάμπινγκ σχετικά με τις εισαγωγές στην Ένωση ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για μηχανοκίνητα οχήματα καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (εφεξής «η υπό εξέταση χώρα» ή «ΛΔΚ»).

(2) Η διαδικασία ξεκίνησε κατόπιν καταγγελίας, η οποία υποβλήθηκε στις 30 Ιουνίου 2009 από τον Σύνδεσμο των Ευρωπαίων Κατασκευαστών Τροχών (EUWA) (εφεξής «ο καταγγέλλων») εξ ονόματος παραγωγών που αντιπροσωπεύουν σημαντικό ποσοστό, στη συγκεκριμένη περίπτωση πάνω από το 50 %, της συνολικής ενωσιακής παραγωγής ορισμένων τροχών από αλουμίνιο. Η καταγγελία περιείχε αποδεικτικά στοιχεία ως προς το ντάμπινγκ που ασκήθηκε στο υπό εξέταση προϊόν και ως προς τη σημαντική ζημία που προέκυψε, τα οποία κρίθηκαν επαρκή για να δικαιολογήσουν την έναρξη διαδικασίας.

#### 2. Μέρη που αφορά η διαδικασία

- (3) Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσημα τον καταγγέλλοντα, τους παραγωγούς της Ένωσης που αναφέρονται στην καταγγελία, άλλους γνωστούς παραγωγούς της Ένωσης, τους παραγωγούς-εξαγωγείς στη ΛΔΚ, τους εισαγωγείς, τους εμπόρους, τους χρήστες, τους προμηθευτές και τις γνωστές ενδιαφερόμενες ενώσεις, καθώς και τους αντιπροσώπους της ΛΔΚ για την έναρξη της διαδικασίας. Δόθηκε η δυνατότητα στα ενδιαφερόμενα μέρη να εκδέσουν γραπτώς τις απόψεις τους και να ζητήσουν ακρόαση εντός της προθεσμίας που ορίστηκε στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας.
- (4) Κλήθηκαν σε ακρόαση όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη που το ζητήσαν και απέδειξαν ότι είχαν συγκεκριμένους λόγους να διατυπώσουν τις απόψεις τους.

(5) Λόγω του μεγάλου αριθμού παραγωγών-εξαγωγέων της ΛΔΚ, εισαγωγέων και παραγωγών της Ένωσης, στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας εξετάστηκε το ενδεχόμενο εφαρμογής δειγματοληψίας για τον καθορισμό του ντάμπινγκ και της ζημίας, σύμφωνα με το άρθρο 17 του βασικού κανονισμού. Για να μπορέσει η Επιτροπή να αποφασίσει εάν θα ήταν απαραίτητη η δειγματοληψία και, εάν ήταν, να επιλέξει δείγμα, όλοι οι παραγωγοί-εξαγωγείς, οι εισαγωγείς και οι παραγωγοί της Ένωσης κλήθηκαν να αναγγελθούν στην Επιτροπή και να παράσχουν πληροφορίες δύο περιόδους διευθυντικές στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας.

(6) Συνολικά παρουσιάστηκαν και έδωσαν εμπρόθεσμα τις αναγκαίες πληροφορίες 36 εταιρείες ή όμιλοι συνδεδεμένων εταιρειών (εφεξής «όμιλοι») στη ΛΔΚ. Οι εν λόγω 36 εταιρείες ή όμιλοι παρήγαν και/ή εξήγαν το υπό εξέταση προϊόν στην αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά την περίοδο έρευνας και εξέφρασαν την επιθυμία να περιληφθούν στο δείγμα. Θεωρήθηκαν συνεργαζόμενες εταιρείες και ελήφθησαν υπόψη για να περιληφθούν στο δείγμα. Το επίπεδο συνεργασίας με τη ΛΔΚ, ήτοι το ποσοστό εξαγωγών των συνεργαζόμενων κινεζικών εταιρειών προς την ΕΕ σε σχέση με το σύνολο των κινεζικών εξαγωγών προς την ΕΕ, ήταν πάνω από 90 %.

(7) Κατόπιν διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή επέλεξε δείγμα, σύμφωνα με το άρθρο 17 του βασικού κανονισμού, βάσει του μεγαλύτερου αντιπροσωπευτικού όγκου εξαγωγών που μπορεί εύλογα να ερευνηθεί εντός του διαθέσιμου χρόνου και λαμβάνοντας επίσης υπόψη τη γεωγραφική διασπορά των συνεργαζόμενων εταιρειών και ομίλων. Το επιλεγμένο δείγμα αποτελείται από τέσσερις (ομίλους από) εταιρείες, αντιπροσωπεύοντας το 47% των εξαγωγών των 36 συνεργαζόμενων εταιρειών και ομίλων προς την ΕΕ, καθώς και περίπου το 43 % των συνολικών εξαγωγών της ΛΔΚ προς την ΕΕ. Οι αρχές της ΛΔΚ και το Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας συμφώνησαν με την επιλογή του δείγματος που έκανε η Επιτροπή, αλλά ζήτησαν την ένταξη τουλάχιστον δύο πρόσδετων (ομίλων) εταιρειών στο δείγμα. Ωστόσο, δεδομένου ότι το αρχικώς επιλεγμένο δείγμα αποτελείται από 20 εταιρείες που ανήκουν σε 4 ομίλους, αποφασίστηκε να μην προστεθούν άλλες εταιρείες ή όμιλοι καθώς μια τέτοια προσθήκη δεν θα επέτρεπε την ολοκλήρωση των ερευνών εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών.

(8) Πέντε παραγωγοί-εξαγωγείς στη ΛΔΚ, οι οποίοι δεν συμπεριλήφθησαν στο δείγμα, ζήτησαν ατομική εξέταση και παρείχαν τις σχετικές πληροφορίες εντός της καθορισθείσας προθεσμίας, με σκοπό την εφαρμογή των άρθρων 9 παράγραφος 6 και 17 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού. Εντούτοις, λόγω του μεγέθους του δείγματος που αφορούσε 4 ομίλους με πολλές υπαγόμενες εταιρείες, η Επιτροπή καταλήγει στο συμπέρασμα, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού, ότι δεν μπορεί να γίνει ατομική εξέταση παραγωγών-εξαγωγέων της ΛΔΚ που δεν περιλαμβάνονται στο δείγμα διότι αυτό θα συνεπαγόταν υπερβολικό φόρτο εργασίας και θα εμπόδιζε την έγκαιρη ολοκλήρωση της έρευνας.

(1) ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 51.

(2) ΕΕ C 190 της 13.8.2009, σ. 22.

- (173) Για να καθοριστεί το επίπεδο αυτών των δασμών, ελήφθησαν υπόψη τα περιθώρια ντάμπινγκ που διαπιστώθηκαν και το ποσό του δασμού που είναι αναγκαίος για να εξαλειφθεί η ζημία που υπέστη ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής.
- (174) Όπως εκτέθηκε στην αιτιολογική σκέψη 20, η αγορά TAMO χαρακτηρίζεται από την ύπαρξη δύο σχετικά διακριτών τυμάτων. Από την έρευνα διαπιστώθηκε επίσης ότι οι πωλήσεις των ενωσιακών παραγωγών ήταν συγκεντρωμένες στο τμήμα των ΚΑΕ, αφού αντιπροσωπεύουν το 85% του συνόλου των πωλήσεων του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.
- (175) Προς διευκόλυνση της επιβολής προσωρινών μέτρων, κρίθηκε συνεπώς σκόπιμο να υπολογιστεί ένα περιθώριο ζημίας που να λαμβάνει υπόψη αυτή την κατάσταση στη συγκεκριμένη αγορά.
- (176) Στο τμήμα ΚΑΕ, οι αγοραστές TAMO (οι οποίοι είναι αυτοκινητοβιομηχανίες) συνήθως κάνουν τις παραγγελίες τους μετά την προκήρυξη διαγωνισμού με προσφορές. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα μια κατάσταση όπου το ίδιο μοντέλο τροχού, προοριζόμενο να τοποθετηθεί σε ένα και το αυτό μοντέλο αυτοκινήτου, μπορεί σε έναν διόλου αμελητέο αριθμό περιπτώσεων να παραγγελθεί από αρκετές πηγές, συνήθως από κάποιον Κινέζο και από κάποιον ενωσιακό προμηθευτή ταυτόχρονα. Θεωρήθηκε προσωρινά ότι αυτή η διαδικασία υποβολής προσφορών αποτύπωνε με ακρίβεια και αξιοπιστία τον ανταγωνισμό μέσης τιμής που υπήρχε κατά τη διάρκεια της ΠΕ ανάμεσα στους Κινέζους και τους ενωσιακούς προμηθευτές όταν συμμετείχαν στον ίδιο διαγωνισμό.
- (177) Κρίθηκε επομένως σκόπιμο να υπολογιστεί το περιθώριο απόκλισης των τιμών πώλησης με βάση τις τιμές που εξακριβώθηκαν από τα στοιχεία τα οποία υποβάλλουν οι παραγωγοί της ΕΕ και οι εξαγωγείς της Κίνας όταν ανταγωνίζονται στο πλαίσιο τέτοιων διαγωνισμών.
- (178) Κατά τον υπολογισμό του αναγκαίου ποσού του δασμού για την εξάλειψη των αποτελεσμάτων του ζημιογόνου ντάμπινγκ, θεωρήθηκε ότι τα όποια μέτρα πρέπει να επιτρέψουν στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής να καλύπτει το κόστος παραγωγής και να πραγματοποιεί εύλογο κέρδος. Ως προς το κόστος παραγωγής, έγινε προσαρμογή για την πραγματική απώλεια που επιβάρυνε τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής κατά τη διάρκεια της ΠΕ (-5,4%). Επίσης, κρίθηκε ότι ένα εύλογο κέρδος προ φόρων, που θα μπορούσε λογικά να επιτευχθεί από ένα βιομηχανικό κλάδο αυτού του είδους υπό κανονικές συνθήκες ανταγωνισμού, δηλ. χωρίς εισαγωγές σε τιμές ντάμπινγκ, επί των πωλήσεων του ομοειδούς προϊόντος στην Ένωση πρέπει να υπολογιστεί με αναφορά στην κερδοφορία που επιτεύχθηκε το 2006, η οποία ανήλθε στο +3,2%. Όντως εκείνη τη χρονιά ο όγκος των εισαγωγών από την Κίνα ήταν ακόμα σχετικά μικρός. Σε αυτή τη βάση υπολογίστηκε η μη ζημιογόνος τιμή του ομοειδούς προϊόντος για τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής.
- (179) Βάσει των προεκτεθέντων, το περιθώριο απόκλισης των τιμών πώλησης είναι 20,6%.
- (180) Το αποτέλεσμα αυτό επιβεβαιώθηκε περαιτέρω και από έναν πρόσθετο υπολογισμό με βάση τη σύγκριση ορισμένων συμβάσεων που δόθηκαν από μερικές αυτοκινητοβιομηχανίες κατά την πορεία της έρευνας. Πράγματι, όταν οι αυτοκινητοβιομηχανίες έκαναν παραγγελίες για το ίδιο μοντέλο TAMO και σε Κινέζο παραγωγό και σε παραγωγό της Ένωσης, το διαπιστωθέν περιθώριο απόκλισης των τιμών πώλησης, λαμβάνοντας υπόψη τις προσαρμογές που έγιναν όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 93 και επόμενες αινιγμένως, ήταν της ίδιας τάξης μεγέθους όπως αυτό που καθορίστηκε στην προηγούμενη αιτιολογική σκέψη.
- (181) Σημειώνεται ότι αυτό το περιθώριο απόκλισης των τιμών πώλησης είναι χαμηλότερο από τα περιθώρια ντάμπινγκ που καθορίστηκαν ανωτέρω στην αιτιολογική σκέψη 76 και επόμενες και πρέπει συνεπώς να αποτελέσει τη βάση για τον καθορισμό του επιπέδου του δασμού σύμφωνα με τον κανόνα του χαμηλότερου δασμού.
- (182) Έχοντας υπόψη τη μεθοδολογία που εφαρμόστηκε σε αυτή την περίπτωση για να προσδιοριστεί το επίπεδο εξάλειψης της ζημίας, θεωρείται ανέφικτος ο προσδιορισμός ατομικών δασμολογικών συντελεστών αντιντάμπινγκ σύμφωνα με τη δεύτερη φράση του άρθρου 9 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού. Τούτο οφείλεται ειδικότερα στην απουσία αξιοπιστών δεδομένων για τη διεξαγωγή της ανάλυσης στη βάση συγκεκριμένης κάθε φορά εταιρείας. Κατά συνέπεια, αποφασίζεται προσωρινά η επιβολή δασμού αντιντάμπινγκ για όλη τη χώρα επί όλων των εισαγωγών από την Κίνα στο ίδιο επίπεδο με το περιθώριο απόκλισης τιμών πώλησης του 20,6%.
- ## 2. Προσωρινά μέτρα
- (183) Βάσει των ανωτέρω κρίνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, πρέπει να επιβληθεί προσωρινός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές καταγωγής ΛΔΚ. Στην προκειμένη περίπτωση, ο δασμολογικός συντελεστής πρέπει επομένως να οριστεί στο επίπεδο του διαπιστωθέντος περιθώριου ζημίας.
- (184) Ο προτεινόμενος δασμός αντιντάμπινγκ ανέρχεται επομένως στο 20,6%.
- ## Η. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ
- (185) Τα ανωτέρω προσωρινά πορίσματα θα γνωστοποιηθούν σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, τα οποία θα κληθούν να γνωστοποιήσουν τις απόψεις τους γραπτώς και να ζητήσουν ακρόαση. Οι παρατηρήσεις τους θα αναλυθούν και θα ληφθούν υπόψη, εφόσον κριθούν δικαιολογημένες, πριν από τη λήψη οποιαδήποτε οριστικής απόφασης. Επί πλέον, πρέπει να αναφερθεί ότι τα διατυπωθέντα πορίσματα σχετικά με την επιβολή δασμών αντιντάμπινγκ για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού είναι προσωρινά και ίσως χρειαστεί να επανεξεταστούν για να εξαχθούν τυχόν οριστικά συμπεράσματα,
- ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:**
- ### Άρθρο 1
1. Επιβάλλεται προσωρινός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχών αλουμινίου για μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στις διακρίσεις ΣΟ 8701 έως 8705, ανεξάρτητα αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους ή όχι και ανεξάρτητα αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά ή όχι, οι οποίοι επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 8708 70 10 και ex 8708 70 50 (κωδικοί TARIC 8708 70 10 10 και 8708 70 50 10) και είναι καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

2. Ο συντελεστής του προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται επί της καθαρής τιμής «ελεύθερο στα σύνορα της Ένωσης», πριν από την καταβολή δασμού, του προϊόντος που περιγράφεται στην παράγραφο 1 είναι 20,6%.

3. Η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία στην Ένωση του προϊόντος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εξαρτάται από τη σύσταση εγγύησης ισοδύναμης με το ποσό του προσωρινού δασμού.

4. Εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις για τους τελωνειακούς δασμούς, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

#### Άρθρο 2

Με την επιφύλαξη του άρθρου 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1225/2009, τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να ζητήσουν τη γνωστοποίηση των ουσιωδών πραγματικών περιστατικών και των εκτιμήσεων βάσει των οποίων εγκρίθηκε ο παρών κανονισμός, να γνω-

στοποιήσουν γραπτώς τις απόψεις τους και να ζητήσουν ακρόαση από την Επιτροπή εντός ενός μηνός από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1225/2009, τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να υποβάλουν παρατηρήσεις σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού εντός ενός μηνός από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού.

#### Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της ημέρας δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το άρθρο 1 του παρόντος κανονισμού εφαρμόζεται για μια περίοδο έξι μηνών.

Ο κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 10 Μαΐου 2010.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

José Manuel BARROSO